



HRADEC KRÁLOVÉ



MĚSTO BEZ BARIÉR, MĚSTO SVOBODNÉHO POHYBU

Odbor rozvoje města
Ing. Jiří Svátek

Obsah prezentace

- Město bez bariér
 - B 6 *Cesty dětí do školy a zpět* /Spolupráce škol
- Bezpečnost ve městě
 - Program prevence kriminality v Hradci Králové na léta 2012 - 2015



Společné Evropské indikátory (ECI) - B6, spolupráce škol

A 1. Spokojenost občanů s místním společenstvím

A 2. Místní příspěvek ke globálním změnám klimatu - v ČR se nevyhodnocuje

A 3. Mobilita a místní přeprava cestujících

A 4. Dostupnost místních veřejných prostranství a služeb

A 5. Kvalita místního ovzduší

Doplňkovými indikátory jsou:

B 6. Cesty dětí do školy a zpět

B 7. Udržitelné řízení místní samosprávy a místního podnikání

B 8. Zatížení životního prostředí hlukem

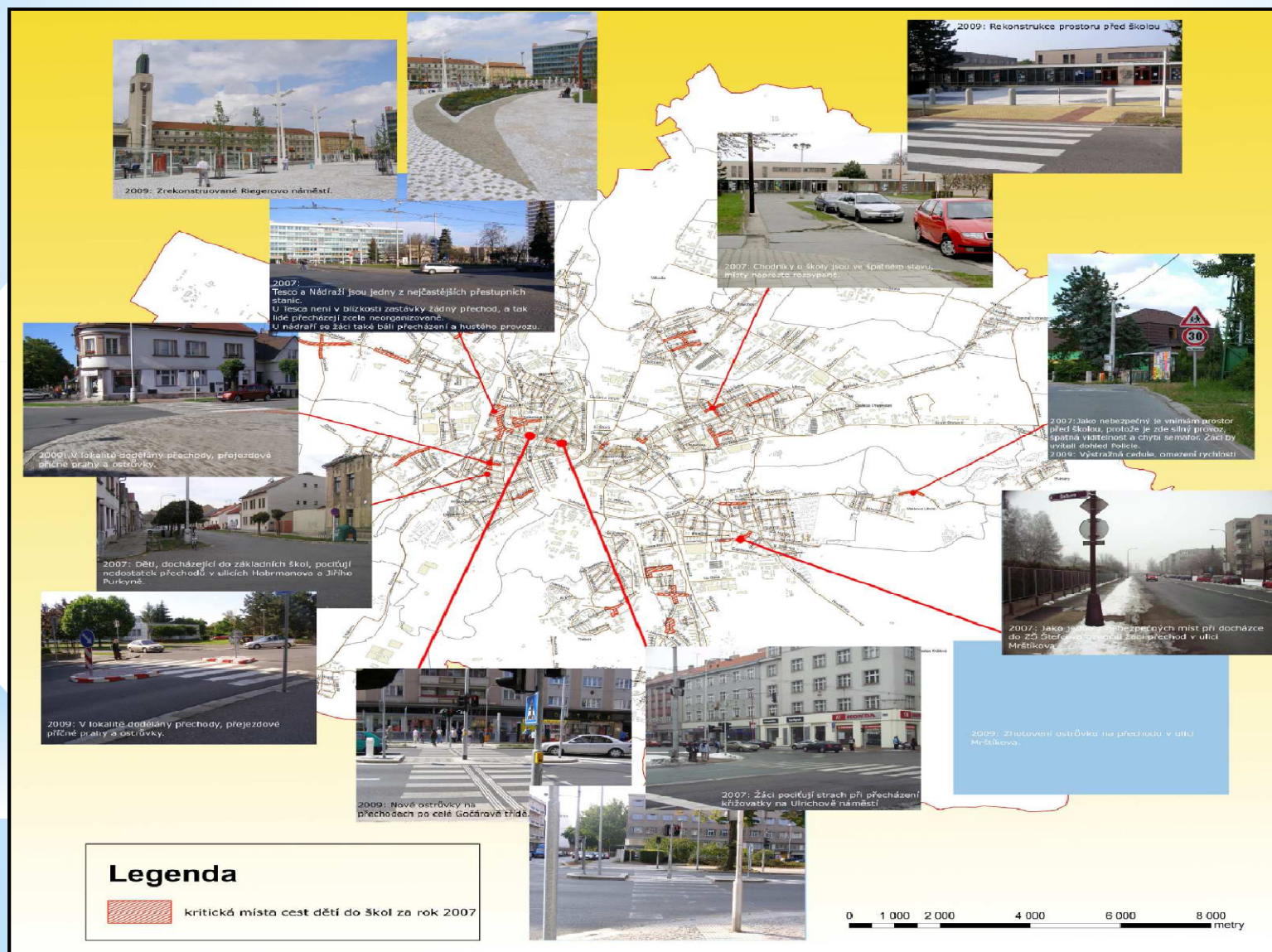
B 9. Udržitelné využívání půdy

B 10. Výrobky propagující trvalou udržitelnost

Mezi prvními sledovanými indikátory ve městě Hradec Králové již v roce 2003 bylo hodnocení mobility a místní přepravy cestujících, a sledování cest dětí do škol a zpět. Šetření cest dětí do škol a zpět navazuje na dvě realizovaná měření a poskytuje městu informaci nejen o způsobu dopravy, ale o pocitu bezpečí dětí.



Porovnání kritických míst na cestách dětí do školy a zpět 2007-2009, 2013 Magistrát města Hradec Králové



Indikátor B6 - Cesty dětí do škol a zpět

- Hlavním cílem tohoto výzkumu je určení převažujícího způsobu dopravy dětí z domova do školy a zpět. V našem městě jsme sledování indikátoru navíc rozšířili i o otázky týkající se bezpečnosti dětí a zjištění kritických míst, které děti při své každodenní cestě musejí překonávat. Sledování probíhá mezi žáky základních škol v rámci tzv. „Evropského týdne mobility“.
- Způsob dopravy dětí do škol je sledován podle 5-ti možných způsobů: pěšky, na kole, MHD, autem a jiným způsobem, a to zvlášť za pěkného a zvlášť za špatného počasí.
- V současné době probíhá aktualizace tohoto indikátoru.



Podíl zapojených žáků do dotazníkového šetření dle základních škol v r. 2009

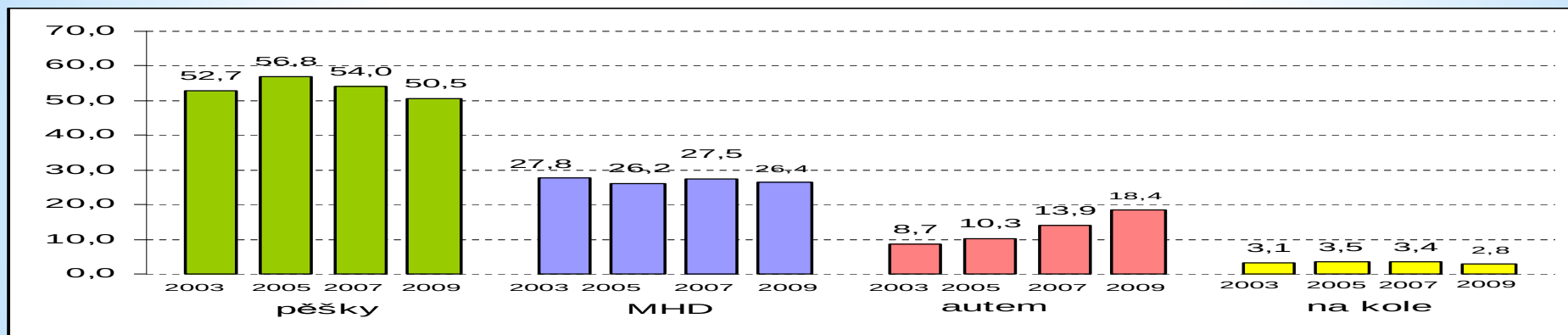
ZŠ	počet tříd	počet žáků 2008 - 2009	% zapojení
Bezručova	27	665	88,6%
Habrmannova	18	414	87,9%
J. Gočára	22	476	72,1%
JIH Slezské předměstí	12	222	95,5%
Jiráskovo nám.	18	340	97,9%
Kukleny	18	367	92,1%
M.Horákové	28	688	84,2%
Malšova Lhota	4	84	95,2%
Mandysova	16	315	92,1%
Masarykova Platiště	9	167	93,4%
Nový Hradec	9	191	93,7%
Pouchov	14	269	87,4%
Sever Slezské předměstí	17	376	85,1%
SNP	25	624	81,9%
Svobodné Dvory	9	183	86,9%
Štefánikova	27	588	90,6%
Štefcova	19	436	94,3%
Úprkova	17	364	95,1%



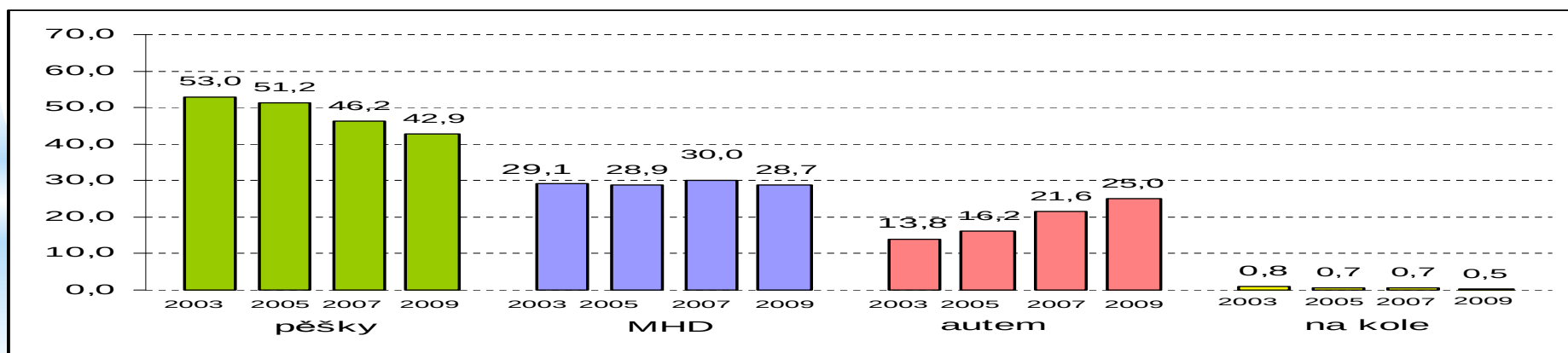
%

Podíl jednotlivých druhů dopravy na cestě dětí do škol

v teplých měsících a za pěkného počasí



za špatného počasí



HRADEC KRÁLOVÉ

Příklad řešení:

Gočárova třída

„ U Čedoku“

Na Gočárově třídě, která je celá považována za nebezpečnou z důvodu rušného provozu a krátkých intervalů na semaforech, byl mj. označen jako kritické místo přechod u Čedoku, kde se děti bojí přecházet z důvodu rušného provozu a chybějícího semaforu. Jako nebezpečné místo tuto lokalitu označili žáci ze základní školy Habrmanova a Tylovo nábřeží.

Během roku 2008 byl v této lokalitě zřízen nový ostrůvek, který alespoň částečně zajišťuje bezpečné přecházení rušné silnice. Semaforey se zatím v tomto místě neplánují.

Přechod na Ulrichově nám. (u Hondy)

Na Ulrichově náměstí byl označen jako nebezpečný přechod pro chodce v ulici K. H. Máchy, kde dětem vadí krátký interval zelené na semaforu a zároveň zelená pro chodce i automobily. Obavy zde mají žáci ze Základní školy Tylovo nábřeží.

V rámci rekonstrukce Gočárový třídy byly zřízeny nové ostrůvky na přechodech na Ulrichově náměstí.



HRADEC KRÁLOVÉ

Příklad řešení:

Křižovatka Habrmanova – Jiřího Purkyně

Prostor křižovatky ulice Habrmanova a ulice Jiřího Purkyně je dětmi negativně vnímán z důvodu nebezpečného přecházení přes komunikace. Přímo v této křižovatce a v ulici Habrmanova a v ulici Jiřího Purkyně děti postrádají více přechodů pro chodce. Toto místo je vnímáno jako kritické převážně dětmi z blízké ZŠ Jiráskovo náměstí.

Zhotoveny nové přechody a příčné přejezdové prahy



HRADEC KRÁLOVÉ

Příklad řešení:

Ulice Markovická a křižovatka s ulicí Myslivečková

V ulici Markovické se cítí děti ohroženy při přecházení vozovky, postrádají přechody pro chodce, zvláště při křížení komunikace s ulicí Slezskou, Myslivečkovou, Myslbekovou, Gagarinovou. Jako ohrožení vnímají rušný provoz na komunikaci a na křižovatkách. Tuto lokalitu považují za nebezpečnou zejména žáci při cestě do ZŠ Sever a zpět.

V roce 2009 byl zrekonstruován celý prostor před ZŠ Sever včetně přechodu.



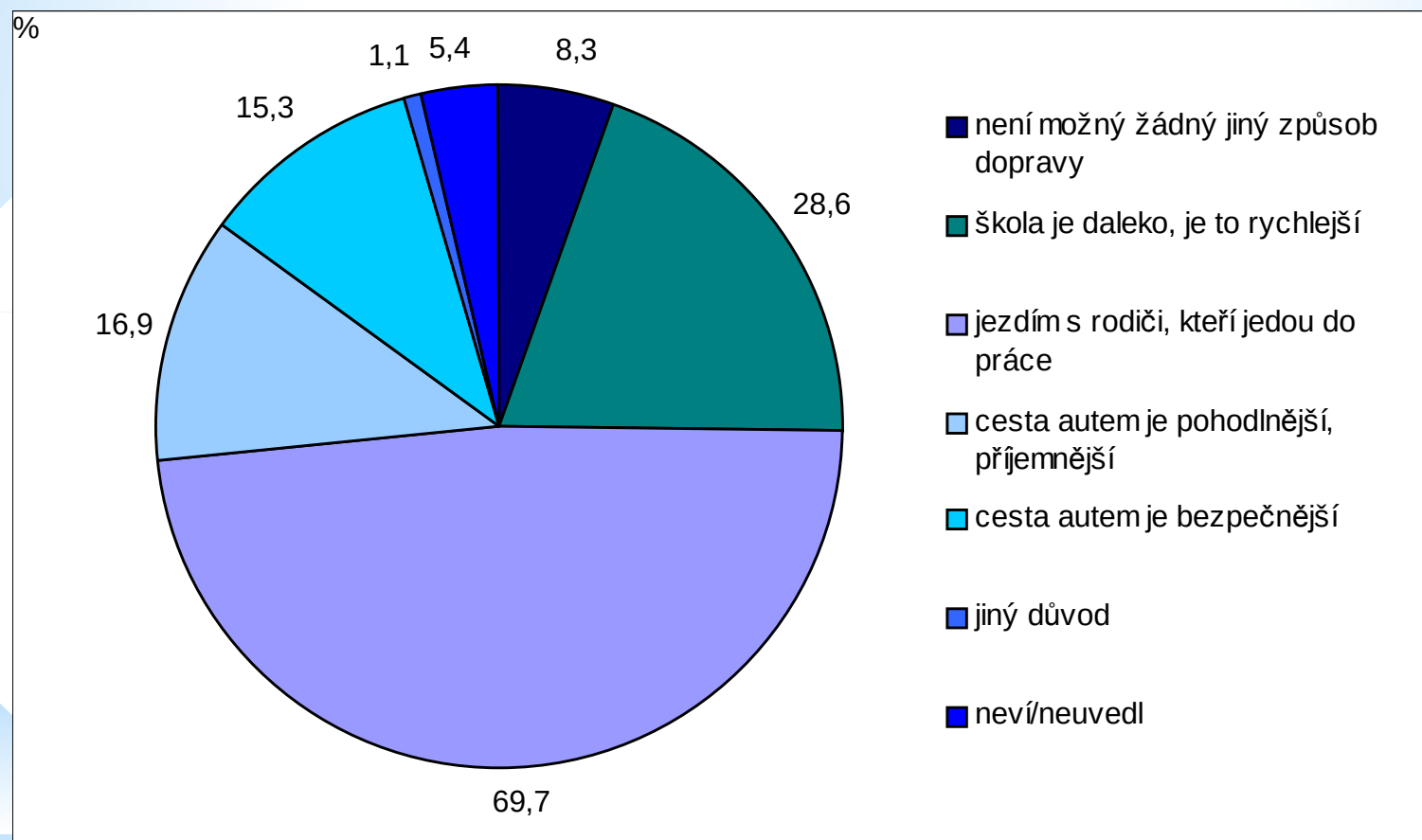
Křižovatka Buzulucká – Pilnáčková (Gočárův okruh)

Křižovatka ulic Buzulucká, Pilnáčková, Okružní a Poučkovská byla označena jako nebezpečná lokalita při cestě dětí do ZŠ Sever a zpět. Ohrožení vnímají z důvodu velké křižovatky a rušného provozu. Děti se cítí nebezpečně při přecházení silnice v blízkosti křižovatky a navrhuji umístění světelné signalizace na přechodu pro chodce.

V ulici Buzulucká posunut přechod dále od křižovatky a vybudován ostrůvek.

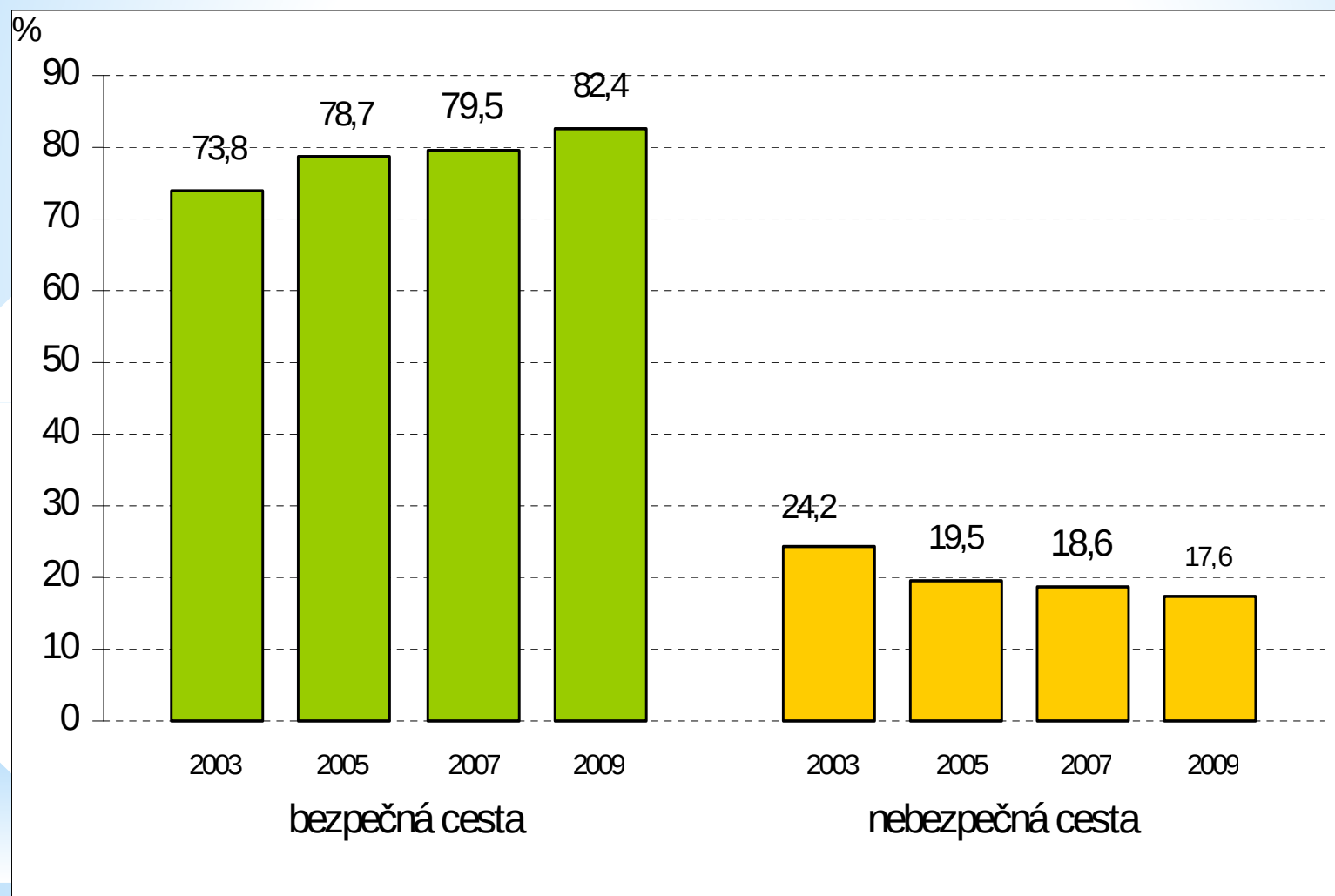


Důvody použití auta při cestě do a ze školy v roce 2009



Graf 17

Pocit bezpečí na cestě do a ze školy - vývoj v letech 2003 – 2009



ZŠ HK Slezské předměstí Sever



R.2009: Jako nebezpečnou považuje svoji cestu ze školy a do školy 12% žáků. Jako problém vnímají žáci chybějící přechody, velkou křižovatku, rušný provoz na cestě do školy.

Výsledky z roku 2007: Žáci často označují ulici Buzuluckou za nebezpečnou z důvodu krátkého intervalu na semaforu. *Silný provoz* žáky ohrožuje v ul. Lužická a Gagarinova (chybí přechody), Pospíšilova, na křižovatce u LŠU. Vnímají nebezpečí v lokalitě Okružní, kde uvádějí jako důvod pocitu *ohrožení rómy*. Další nebezpečné lokality jsou např. Severní, Markovická, lokality v centru města (nádraží) a místa na cestě z bydlíště. V podstatě jsou lokality a problémy totožné s výsledky šetření roku 2005.

Výsledky z roku 2005: Děti ze ZŠ Sever negativně vnímají *rušný provoz* v několika lokalitách. Nejčastěji přímo před školou na Pospíšilově třídě, ale také před budovou Magistrátu na tř. ČSA (zejména ti, co zde musí přestupovat při cestě MHD). Rušný provoz pociťují také v Pouchovské ul. nebo na Střezině poblíž základní umělecké školy. V tomto prostoru se také obávají velké křižovatky a kritizují nevhodně umístěný přechod pro chodce. Žáci této školy také relativně často pociťují *nedostatek přechodů pro chodce*, ať už v ul. Markovická, Slezská nebo Severní. Mezi dalšími důvody vystupuje *obava z napadení a výskyt nejrůznějších sociálních skupin obyvatelstva*, zejména v Okružní ul. a okolí.

Výsledky z roku 2003: Děti ZŠ Sever ohrožuje rušný provoz, zvláště na Pospíšilově třídě a třídě SNP. Pociťují *nedostatek přechodů*, nejčastěji v ulici Markovická, Slezská, Myslivečkova, Myslbekova, Severní. Mezi jinými důvody vystupuje *pocit osobního ohrožení a železniční přejezd* na Pouchově.



HRADEC KRÁLOVÉ

Pocit bezpečí dětí na cestě do a ze školy



HRADEC KRÁLOVÉ

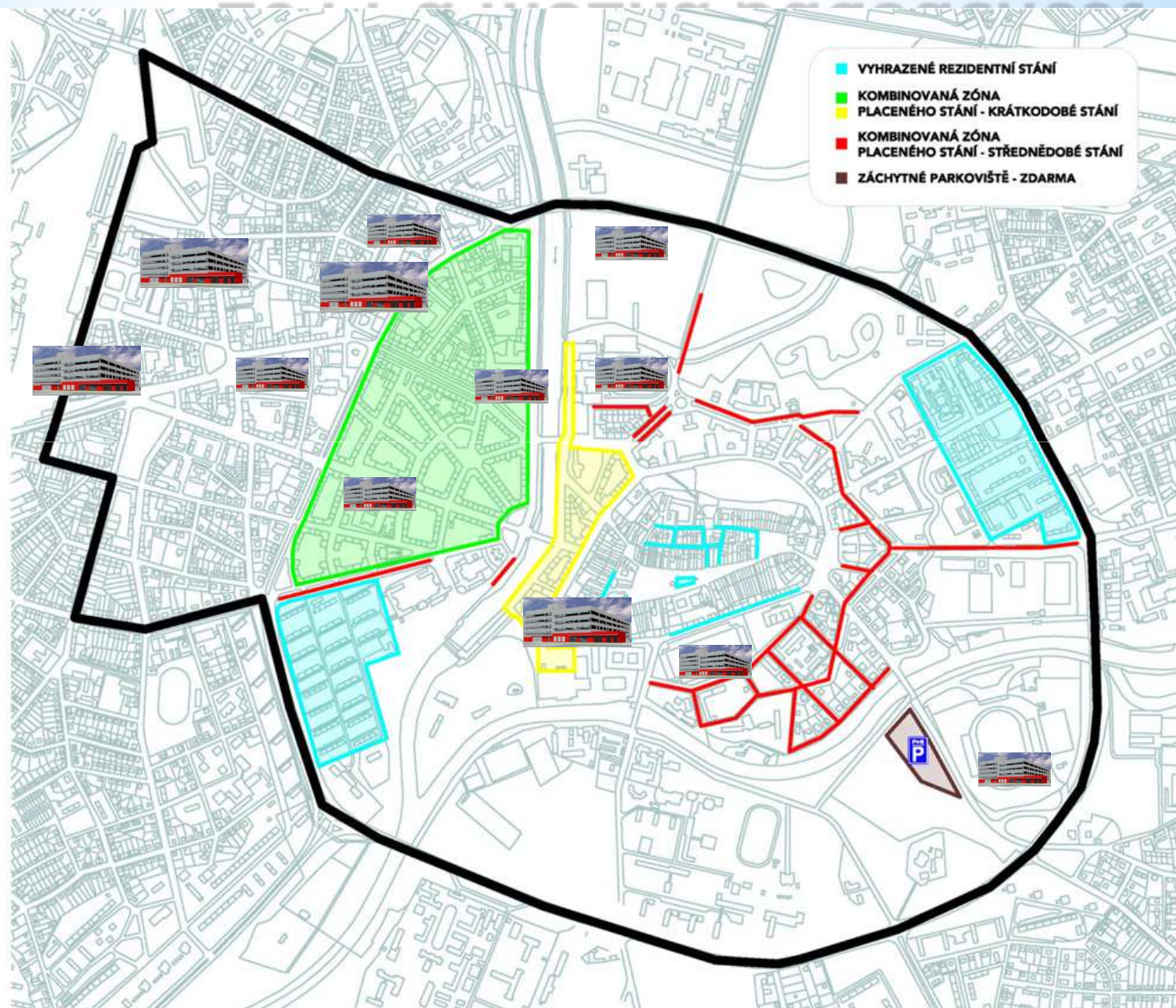
* 2011 a možná budoucnost

INTEGROVANÝ SYSTÉM PARKOVÁNÍ

ISP

HRADEC KRÁLOVÉ

ZÓNA ISP



Program prevence kriminality v Hradci Králové na léta 2012 - 2015

- je strategickým střednědobým dokumentem
 - má za úkol na základě analýzy bezpečnostní situace, znalosti nových bezpečnostních rizik, vývoje trestně právních norem a vývoje v oblasti sociálních služeb, které jsou směřovány do oblasti prevence kriminality
 - zajistit přiměřenou míru a úroveň preventivních opatření a tím účinně ovlivňovat bezpečnostní situaci ve městě
 - Je rozvojovým dokumentem, který bude součástí dokumentu „Strategický plán rozvoje města Hradce Králové do roku 2020“
 - navazuje na dokument „Program prevence kriminality města Hradec Králové na léta 2009-2011
 - vychází ze „**Strategie prevence kriminality v České republice na léta 2012-2015**“, která byla schválena usnesením Vlády České republiky č. 925 ze dne 14. 12. 2011 a jsou v něm stanoveny základní úkoly v oblasti prevence kriminality na uvedené období, které jsou rozděleny podle působnosti jednotlivých ministerstev, vyšších územně správních celků a obcí.
-
- SCHVÁLEN USNESENÍM RADY MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ Č. RM/2012/94 DNE 24. 1. 2012



Program prevence kriminality v Hradci Králové na léta 2012 - 2015

Systém prevence kriminality na Magistrátu města Hradec Králové

Obce a města tvoří základní úroveň, kde mají být naplňovány cíle „Strategie prevence kriminality v České republice na léta 2012 - 2015“. Pro obce je v kapitole 4.10 definováno několik základních úkolů, na které má být jejich preventivní činnosti zaměřena. Jsou to:

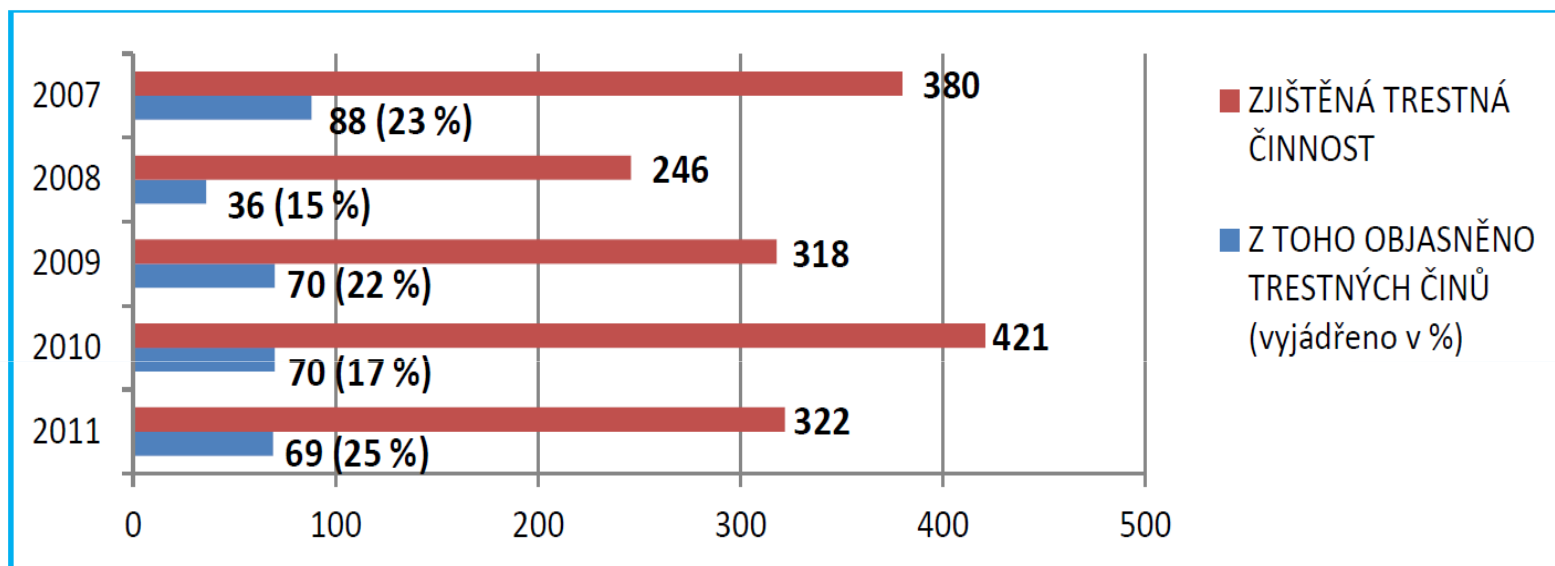
- 1. *Snížení výskytu delikventní činnosti u cílových skupin, definovaných ve Strategii, nebo jejich ochrana*
- 2. *Zvýšení bezpečí na veřejných prostranstvích*
- 3. *Oslabování rizikových faktorů, které přispívají k výskytu delikventního jednání*
- 4. *Vytvoření efektivního a stálého systému sběru, předávání a poskytování informací v oblasti prevence kriminality na a mezi všemi úrovněmi subjektů prevence kriminality.*



Program prevence kriminality v Hradci Králové na léta 2012 - 2015

Majetková trestná činnost:

V grafu je uvedena majetková trestná činnost spáchaná na území Hradce Králové formou vloupání, tedy za použití násilí nebo lsti k překonání překážek.



	Počet trestných činů	Z toho objasněno	Objasněnost
Krádeže vloupáním do restaurací	119	30	25 %
Krádeže vloupáním do obchodů	114	28	25 %
Krádeže vloupáním do bytů	132	33	25 %
Krádeže vloupáním do rodinných domů	112	26	23 %
Krádeže vloupáním do chat	67	32	47 %

Program prevence kriminality v Hradci Králové na léta 2012 - 2015

Preventivní aktivity

PREVENCE V DOPRAVĚ

- Komplexního vzdělávání dětí v oblasti dopravní výchovy formou přednášek a zejména formou praktických nácviků dopravních situací na dětském dopravním hřišti.
- MAPA KRIMINALITY
- Prioritou je participace na projektu MV ČR ve spolupráci s Policií

VZDĚLÁVÁNÍ

- Vzdělávání manažerů prevence kriminality měst, realizátorů služeb sociální prevence, policistů Policie ČR a strážníků Městské policie HK, zaměřené na výkon jejich činností

SOCIÁLNÍ BYDLENÍ

- Tvorba a realizace systému prostupného sociálního bydlení s navazujícími sociálními službami

PRORODINNÁ POLITIKA MĚSTA

- Koncepce a realizace prorodinné politiky města, která vytváří prostředí přátelské rodině, umožňuje realizaci aktivit v různých oblastech, které přispějí ke zdravému rodinnému prostředí a slučování rodinných a profesních rolí.

AKTIVITY PODPOROVANÉ Z FONDU 5P

- Prioritou je pokračování v poskytování finanční podpory projektům v oblasti školství, kultury, sportu a volnočasových aktivit

ODDĚLENÍ SOCIÁLNĚ PRÁVNÍ OCHRANY DĚTÍ

- Sociálně právní ochrana dětí, organizace vzdělávacích aktivit pracovníků.

PRŮZKUM MEZI OBČANY MĚSTA

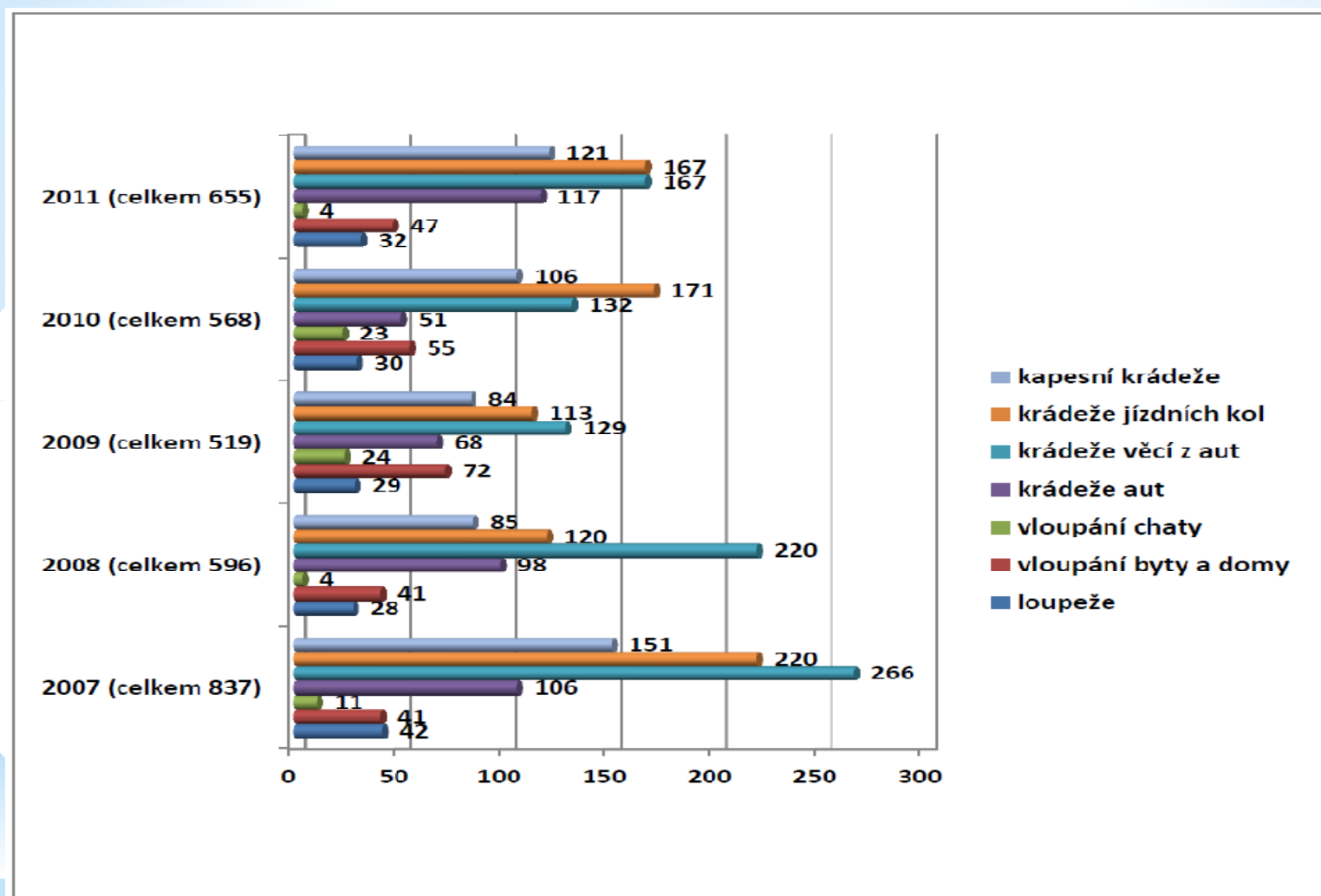
- Vnímání pocitu bezpečí ve městě, povědomí o preventivních aktivitách města a spolupracujících organizací.

ADEKVÁTNÍ REAKCE NA RŮZNOU TRESTNOU ČINNOST

- preventivními opatřeními reagovat na vzniklou situaci, např. v oblasti krádeží jízdních kol, krádeží vloupáním do motorových vozidel, kapesních krádeží v supermarketech....

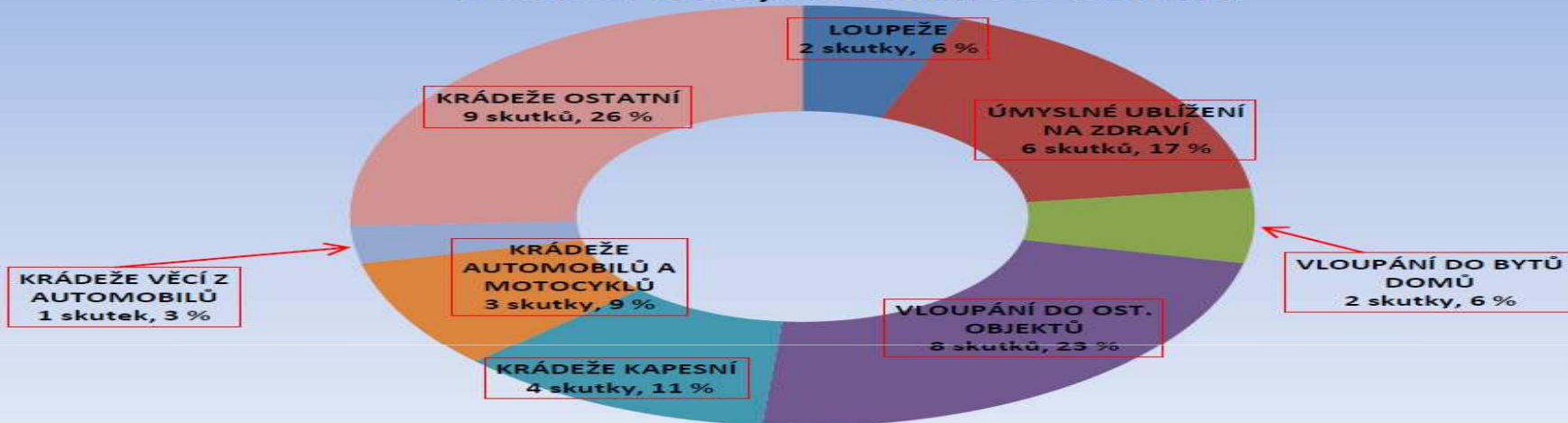


Program prevence kriminality v Hradci Králové na léta 2012 - 2015

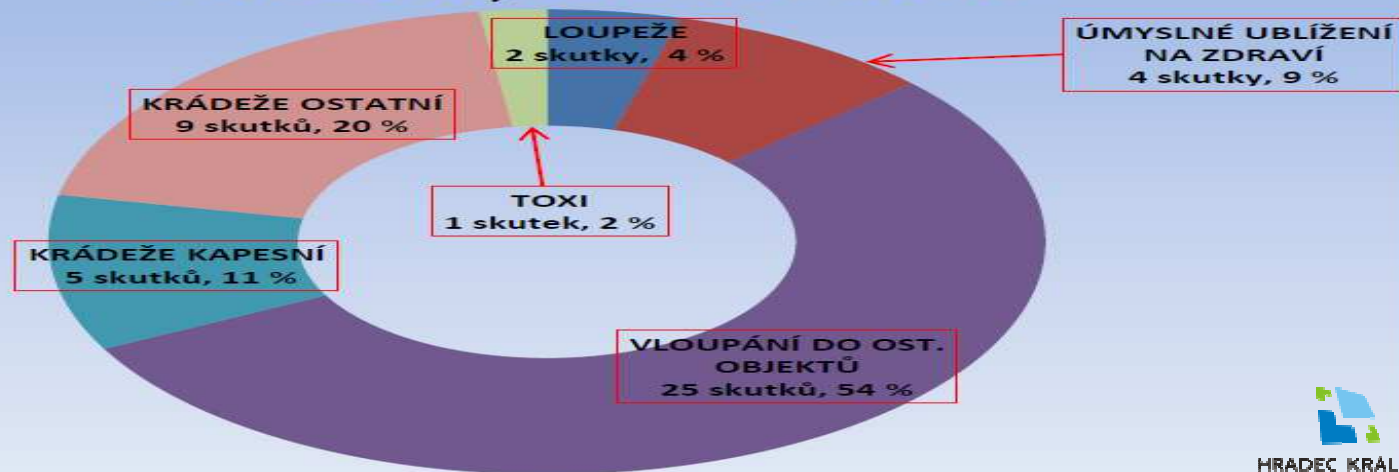


Program prevence kriminality v Hradci Králové na léta 2012 - 2015

**Struktura vybraných spáchaných skutků dětmi
v roce 2009, celkem 35 skutků**



**Struktura vybraných spáchaných skutků dětmi
v roce 2010, celkem 46 skutků**



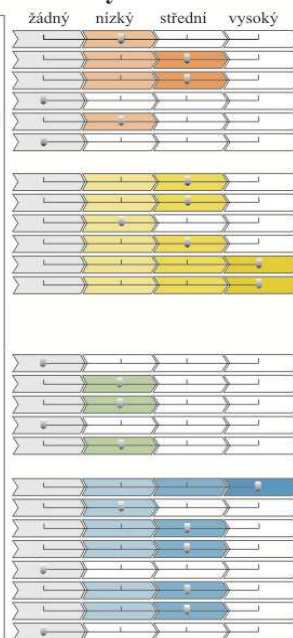
Programové prohlášení koaličních stran

Kontrola integrovaného přístupu v Programovém prohlášení koaličních stran zastoupených v Radě města Hradec Králové na léta 2010 až 2014

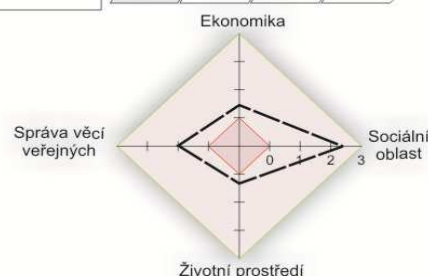
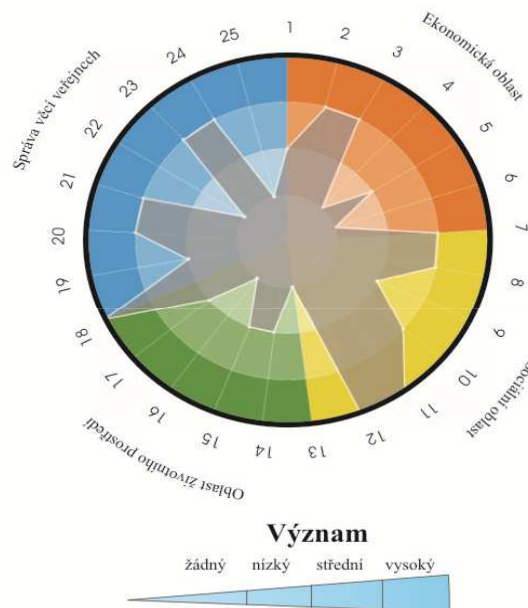
Seznam priorit pro prověření integrovaného přístupu

1. Rozvíjet místní ekonomiku s využitím znalostí a dovedností
2. Zvyšovat ekonomickou přitažlivost města/regionu/území
3. Zajišťovat pro město možnosti spojení a poskytování uspokojivě fungující
4. Rozvíjet vhodnou místní a udržitelnou výrobu a spotřebu zboží a služeb
5. Uspokojovat potřeby obyvatelstva v oblasti zaměstnanosti a zlepšovat přístup k zaměstnání
6. Zachovat nebo rozvíjet více diverzifikovanou místní ekonomiku
7. Zlepšovat kvalitu a dostupnost veřejných služeb pro všechny
8. Zajišťovat, aby z dobré úrovně vzdělávání a odborného školení mohli těžit všichni
9. Podporovat veřejné zdraví bez předsudků
10. Zajišťovat kvalitní bydlení a sousedství pro všechny
11. Podporovat sociální začleňování a příležitosti
12. Podporovat nabídku kultury a trávení volného času a zajišťovat k ní přístup pro všechny
13. Zmírňovat dopady změny klimatu a umožnit městu se jim přizpůsobovat
14. Ochraňovat a podporovat biodiverzitu
15. Snižovat znečištění
16. Zabezpečit kvalitu a dostupnost přírodních zdrojů
17. Zachovat a podporovat kvalitu a funkčnost zastavěného prostředí a veřejných prostranství
18. Vypracovat integrovanou vizi udržitelného rozvoje svého společenství
19. Věnovat pozornost deprivovaným územím města
20. Přizpůsobit řídicí struktury města k dosažení udržitelného rozvoje ve městě
21. Zajistit finanční prostředky pro udržitelný rozvoj města
22. Sledovat a hodnotit pokrok
23. Spolupracovat s veřejnými orgány z jiných úrovní
24. Podporovat aktivní účast zainteresovaných subjektů a občanů
25. Podporovat síťování a výměnu znalostí

Význam



Grafické vyjádření priorit programového prohlášení z hlediska udržitelného rozvoje



HRADEC KRÁLOVÉ



Děkuji za pozornost

Jiří Svátek
jiri.svatek@mmhk.cz

725 644 278
Odbor rozvoje města